

**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 05-03-2024
No. 2024-00819 (RAAD)
No. 2024-00820 (Mobiliteit)**

Bijdrage stadsronde ZES 5 februari 2024

Onvoldoende rekening wordt gehouden met het belang van Gehandicapte bewoners met een (aangepaste) bestelbus in particulier gebruik.

Zoals de staatssecretaris in haar brief uit 2020 duidelijk stelt: *"de zero emissie is bedoeld voor stadslogistiek en niet voor particulieren"*.

Echter onder de huidige regeling vallen wel degelijk bestelauto's voor particulier gebruik.

Problematiek en bezwaren gehandicapte bewoners.

Ook gehandicapte (bewoners hebben zulke (aangepaste) bestelauto's op fossiele brandstof die onder de ZES regeling vallen. Een onontbeerlijk hulpmiddel voor hun deelname aan het maatschappelijk verkeer **en toegang tot het centrum, hier en elders.**

Voorlopig kunnen zij gebruik maken van de nog uit te werken ontheffingsregelingen. Maar die hebben een begrensd eindtermijn: uiterlijk tot 1-1-2030. Een eindtermijn die voor de eigenaars van zo'n gehandicapten auto's absoluut niet haalbaar is.

Bij dergelijke auto's gaat het namelijk om hoge kosten en langere afschrijvingstermijnen. Kosten die niet verhaald en verrekend kunnen worden zoals bij het logistiek vervoer. En dus nooit binnen de korte termijn tot 2030 opgebracht kunnen worden.

5.1.2e

Positie Centrubewoners met gehandicapten bestelauto.

Extra getroffen worden die gehandicapten die binnen de ZES zone woonachtig zijn. Vanaf 2030 zouden die met hun huidige gehandicapten bestelbusje de eigen woning niet meer kunnen bereiken.

Dit terwijl alle particuliere bezoekers van het centrum met oude en nieuwe diesel- en benzine auto's onbehinderd de stad in en uit kunnen rijden.

Deze zwaar getroffen bewoners waren beter af geweest met de lang door de gemeenteraad in discussie gehouden Milieuzone. Een regeling die wel voorzag in vrijstellingen voor gehandicapten auto's maar zonder verdere eindtermijn.

Aanvullende regels.

Nodig zijn lokale aanpassingen om die situatie recht te trekken. Lokaal omdat de landelijke ontheffingsregeling (waarnaar het ontwerp besluit verwijst) gebonden is aan een uiterste eindtermijn per 1-1-2030.

Voor die situatie kan de plaatselijke overheid aanvullende regels vaststellen. Zie de brief van de staatssecretaris uit 2020: "*Ook behouden de gemeenten ruimte om lokaal maatwerk te leveren voor particulieren met een bestelauto.*"

Daartoe in te zetten:

1. Een algemene gemeentelijke vrijstellingsregeling **zonder eind termijn** voor bewoners met een particuliere bestelauto voor gehandicapten vervoer; in ieder geval voor diegene die woonachtig zijn binnen de ZES zone.
2. Deze (lokale) aanpassingen zijn een aanvulling op de landelijk beleidsregels in wording. Aan te bevelen is deze ook landelijk te verankeren.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen op grond van artikel 5

z. artikel 5 van de Wet van 1995 van 15 september 1995

Art. 5.1 lid 2 onderdeel e

z. artikel 5 van de Wet van 1995 van 15 september 1995, artikel 5 van de Wet van 1995 van 15 september 1995, artikel 5 van de Wet van 1995 van 15 september 1995

AzA I g g